

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd;

TSFS 2021:29

Utkom från trycket
den 12 april 2021

beslutade den 31 mars 2021.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) och 7 kap. 8 § säkerhetsskyddsförordningen (2018:658) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd

dels att 19 kap. 14 § ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 14 och 16 §§, 2 kap. 2, 4, 13, 14, 16, 25 och 27 §§, 4 kap. 4 och 10 §§, 5 kap. 3, 12–14, 23, 27, 30, 32 och 33 §§, 6 kap 3 §, 7 kap. 10 §, 8 kap. 11 och 17 §§, 13 kap. 7 och 20 §§, 16 kap. 16 §, 17 kap. 4, 8, 18 och 20 §§, 18 kap. 2 och 3 §§, 19 kap. 2, 4 och 13 §§ och bilaga 6 samt rubriken närmast före 17 kap. 18 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 16 kap. 16 a och 33 a §§ samt 19 kap. 11 a § och närmast före 16 kap. 16 a och 33 a §§ samt 19 kap. 11 a § nya rubriker av följande lydelse.

Serie SEC

1 kap.

14 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om luftfartsskydd som utgör ett komplement till

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, och

2. kommissionens förordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd.

När det i föreskrifterna hänvisas till förordning (EG) nr 300/2008 avses den i den ursprungliga lydelsen.

När det i föreskrifterna hänvisas till förordning (EU) 2015/1998 avses den i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/255 av den 18 februari 2021 om ändring av förordning (EU) 2015/1998 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd.

16 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

Obs! Detta rättelseblad ersätter sidorna 1 och 2 av tidigare utgivna TSFS 2021:29. Rättelsen avser ingressen och de två förekomsterna av 18 kap 11 a § som ska vara 19 kap.11 a § i den tredje delssatsen.

<i>passiv markering</i>	när en EDD genom att sitta, ligga ner eller på annat passivt icke aggressivt sätt och utan fysisk kontakt med föremålet reagerar på förekomsten av explosiva ämnen
<i>PLACI</i>	(Pre-Loading Advance Cargo Information) en process som innebär en första riskanalys för luftfartsskyddsändmål av varor som ska föras in i unionens tullområde med flyg
<i>post</i>	försändelser av brev och andra föremål, förutom <i>flygföretagens post</i> , som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostföreningen (UPU)

2 kap.

2 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagerter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag ska ha ett säkerhetsgodkännande och en utsedd säkerhetsansvarig person. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur verksamhetsutövaren omhändertar kraven i relevanta föreskrifter avseende luftfartsskyddet och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen, och
3. namn, personnummer, kontaktuppgifter, dokumentation av genomförd säkerhetsprövning och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav, men ska utse en kontaktperson för luftfartsskyddet. Kontaktpersonen ska säkerställa att dessa föreskrifter tillämpas vid flygningar till och från flygplatser i Sverige. Flygföretaget ska till Transportstyrelsen lämna uppgift om den utsedda personen, kontaktuppgifter och information om när förändringar sker.

4 § Säkerhetsgodkännandet för fraktagerter och säkerhetsgodkända leverantörer ska omfatta alla platser där verksamhet bedrivs och som omfattas av kraven i dessa föreskrifter. På varje plats ska en lokalt säkerhetsansvarig person utses. Den lokalt säkerhetsansvarige behöver inte godkännas av Transportstyrelsen.

Uppgifter om säkerhetsgodkända fraktagerter ska enligt punkt 6.3.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 registreras i Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan. Verksamhetsutövaren ska därför skicka den lokalt säkerhetsansvariges namn, personnummer och kontaktuppgifter till Transportstyrelsen.

13 § Kända avsändare av flygfrakt ska ha ett godkännande. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. organisationens namn, adress och organisationsnummer,
3. plats/er eller anläggning/ar ansökan avser,